

U C H W A Ł A Nr 22/IV/02
Rady Miasta Płocka
z dnia 16 grudnia 2002 roku

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na rok 2003.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984) w związku z art.10, ust. 1 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. Nr 9 poz. 84 z 2002 roku zmiana Dz.U.Nr 200, poz. 1683) Rada Miasta Płocka uchwała co następuje :

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

Lp.	Treść	Stawki podatku na rok 2003
1	2	5
1.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu : a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	510,00 920,00 1.120,00
2.	od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej : a/ o liczbie osi - dwie - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 14 ton: - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton: - równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton: b/ o liczbie osi - trzy - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton: - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton: - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton: - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - równej lub wyższej niż 23 tony i równej 25 ton: c/ o liczbie osi - cztery - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton: - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton: - równej lub wyższej niż 29 ton i równej 31 ton:	1.740,00 -,- -,- 1.840,00 -,- -,- -,- 1.950,00 2.040,00 -,- -,- 2.300,00
3.	od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej : a/ o liczbie osi - dwie - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13ton: - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton:	1.740,00 -,-

	<ul style="list-style-type: none"> - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton: -,- - równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton: -,- b/ o liczbie osi - trzy - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton: 1.840,00 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton: -,- - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton: -,- - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony -,- - równej lub wyższej niż 23 tony i równej 25 ton: 1.950,00 c/ o liczbie osi - cztery - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton: 2.040,00 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton: -,- - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton: -,- - równej lub wyższej niż 29 ton i równej 31 ton: 2.300,00 	
4.	<p>od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> a/ od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton 1.120,00 b/ od 5,5 ton i poniżej 9 ton 1.230,00 c/ od 9 ton i poniżej 12 ton 1.330,00 	
5.	<p>od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> a/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 1.640,00 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: -,- - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton: -,- - równej lub wyższej niż 31 ton i równej 36 ton: 1.740,00 b/ o liczbie osi – trzy - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 1.740,00 - powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton: 2.300,00 - równej lub wyższej niż 40 ton -,- 	
6.	<p>od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> a/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: 1.640,00 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: -,- - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton: -,- - równej lub wyższej niż 31 do 36 ton włącznie 1.740,00 b/ o liczbie osi – trzy - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: 1.740,00 - powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton: 2.300,00 	

	- równej lub wyższej niż 40 ton:	-,-
7.	od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton:	1.120,00
8.	od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : a/ o liczbie osi – jedna - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton: b/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton : - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton: - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton: - równej lub wyższej niż 38 ton: c/ o liczbie osi – trzy - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton	720,00 820,00 -,- 1.040,00 -,- 1.140,00 -,- -,- 1.140,00 1.250,00
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ o liczbie osi – jedna - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton: b/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton : - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton: - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton: - równej lub wyższej niż 38 ton: c/ o liczbie osi – trzy - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton:	720,00 820,00 -,- 1.040,00 -,- 1.140,00 -,- 1.500,00 1.250,00 -,-
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: a/ mniejszej niż 30 miejsc b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.000,00 1.650,00

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Stawki podatku na rok 2003
1	2	3
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - od 5,5 tony do 9 ton włącznie - od 9 ton do poniżej 12 ton 	520,00 1.000,00 1.200,00
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: <ul style="list-style-type: none"> - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - od 9 ton i poniżej 12 ton 	1.220,00 1.330,00 1.430,00
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: <ul style="list-style-type: none"> - od 7 ton i poniżej 12 ton 	1.200,00
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: <ul style="list-style-type: none"> - mniej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc 	1.050,00 1.650,00

2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Stawki podatku na rok 2003
1	2	3
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - od 5,5 tony do 9 ton włącznie - od 9 ton do poniżej 12 ton 	500,00 800,00 1.000,00
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	

	<ul style="list-style-type: none"> - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - od 9 ton i poniżej 12 ton 	<p>1.000,00</p> <p>1.100,00</p> <p>1.200,00</p>
3.	<p>Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - od 7 ton i poniżej 12 ton 	1.100,00
4.	<p>Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mniej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc 	<p>900,00</p> <p>1.550,00</p>

§ 3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych Miasta Płocka i stanowiące ich własność .

§ 4

Podatek należy uiszczać bez wezwania w kasie Urzędu Miasta lub placówkach pocztowych i bankach na konto Urzędu Miasta.

§ 5

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka

§ 6

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała ma zastosowanie do podatku należnego za 2003 rok.

§ 7

Traci moc Uchwała Nr 946/XLVI/01 Rady Miasta Płocka z dnia 27 listopada 2001 roku w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2002.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Krzysztof Rolirad